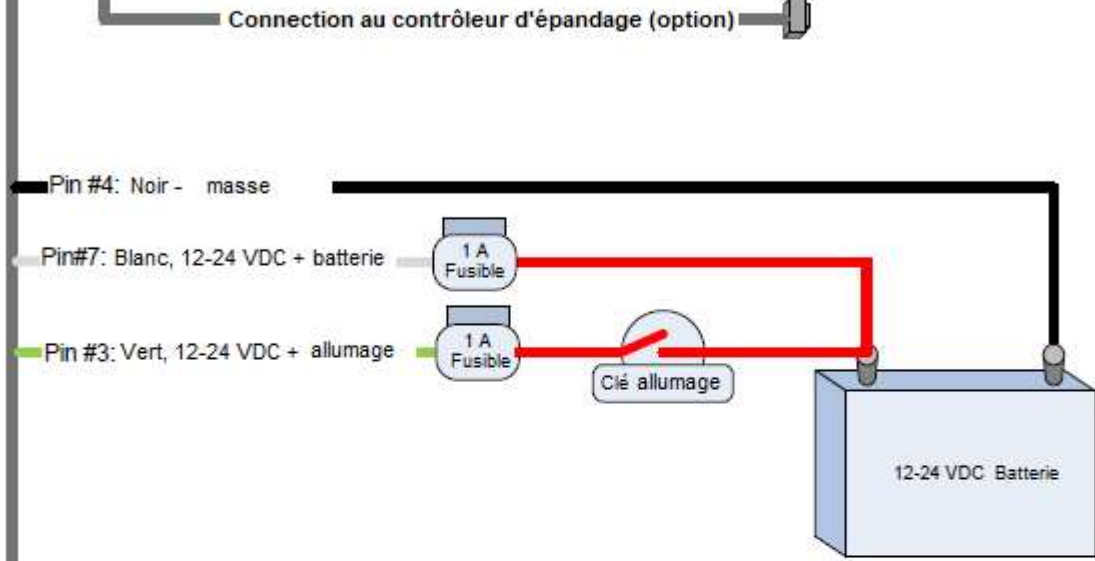
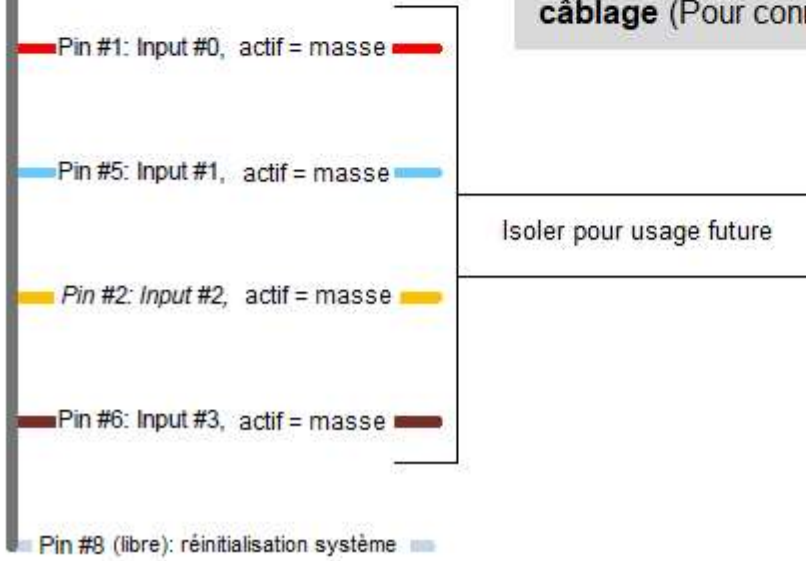




Infobite XTR_GPS Diagramme de câblage (pour connection du GPS seul)



Infobite XTR_GPS Diagramme de câblage (Pour connection GPS + Capteurs)





Infobite XTR_GPS Diagramme de câblage (pour connection au contrôleur seul)

Contrôleur d'épandage
ACE
Ecobite II
ou
Chlorobite

CÂBLE DB9 MÂLE-FEMELLE - Inklus alimentation

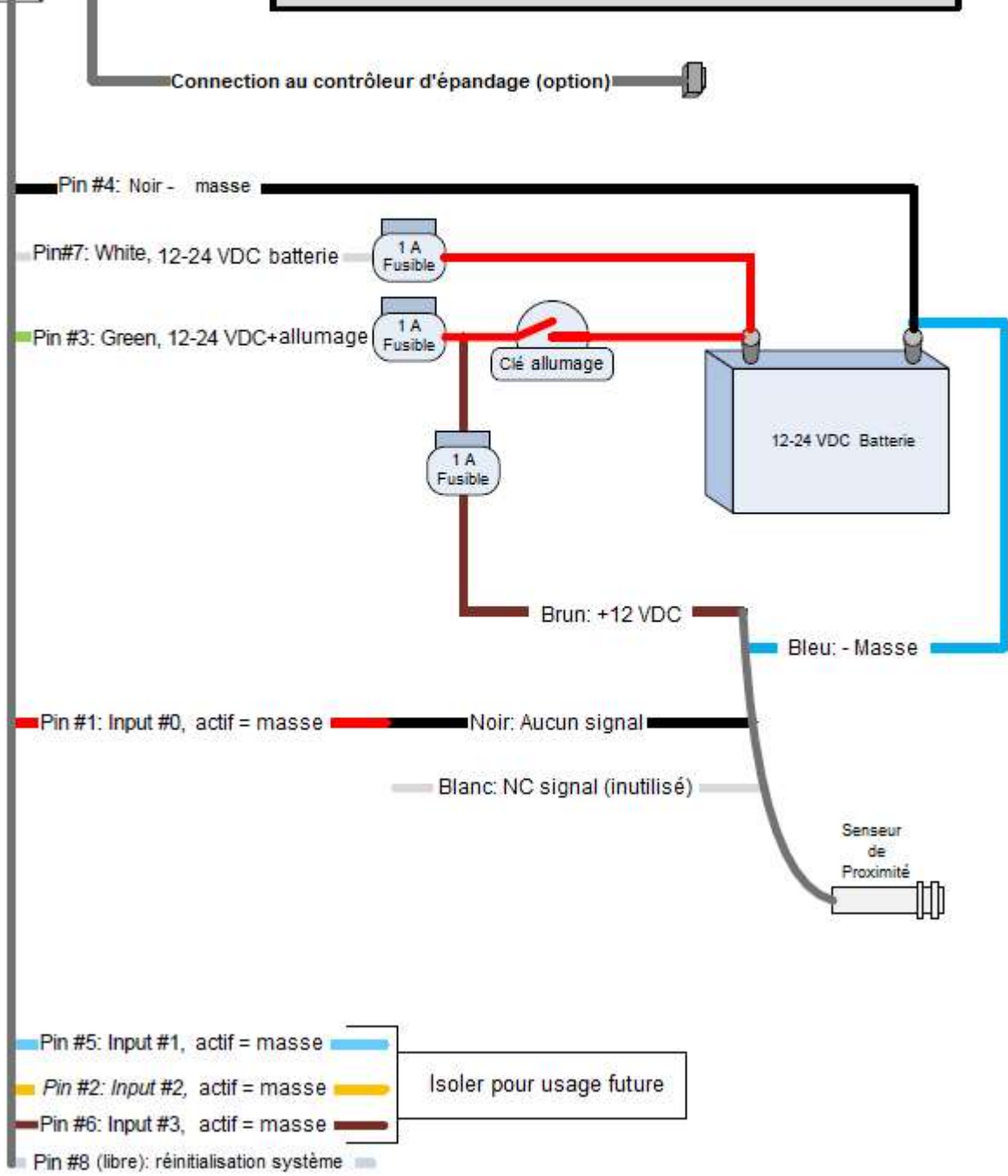
- Pin #4: Noir - Masse
- Pin#7: Blanc, 12-24 VDC+ batterie
- Pin #3: Vert, 12-24 VDC+ allumage
- Pin #1: Input #0, actif = masse
- Pin #5: Input #1, actif = masse
- Pin #2: Input #2, actif = masse
- Pin #6: Input #3, actif = masse
- Pin #8: (libre): réinitialisation système

ATTENTION
NE PAS CONNECTER CES PINS D'ALIMENTATION S'IL EST DÉJÀ ALIMENTÉ PAR LE CÂBLE DB9 AU CONTRÔLEUR ACE. CECI EST POUR ÉVITER UN COURT-CIRCUIT PAR DOUBLAGE DE L'ALIMENTATION.

Isoler les câbles non-utilisés pour usage futur ou enlever le harnais si pas besoin de capteur



Infobite XTR-GPS Diagramme de câblage
 Capteur de proximité
 (ex. grattes, trappes, fourches, etc.)



Infobite XTR100

Infobite XTR-GPS Diagramme de câblage Capteur de pression hydraulique (ex. gratte, convoyeur, souffleur, etc.)

Connection au contrôleur d'épandage (option)

Pin #4: Noir - masse

Pin#7: Blanc, 12-24 VDC + batterie

Pin #3: Vert, 12-24 VDC + allumage

1 A
Fusible

1 A
Fusible

Clé allumage

12-24 VDC Batterie

Interrupteur de pression hydraulique

Pin #5: Input #1, actif = masse

Masse

Pompe Hydraulique
&
Valve de contrôle

Pompe hydraulique
&
Valve de contrôle

Boyau hydraulique

Valve

Moteur hydraulique
du
Convoyeur principal
ou
conv. transversal

Retour au réservoir

Connecteur T

Pin #1: Input #0, actif = masse

Pin #2: Input #2, actif = masse

Pin #6: Input #3, actif = masse

Pin #8 (libre): réinitialisation système

Isoler pour usage future