



CHLOROBITE^{MC}
 CONTRÔLEUR ÉLECTRONIQUE D'ÉPANDAGE



ÉPANDAGE

MANUEL DE L'OPÉRATEUR

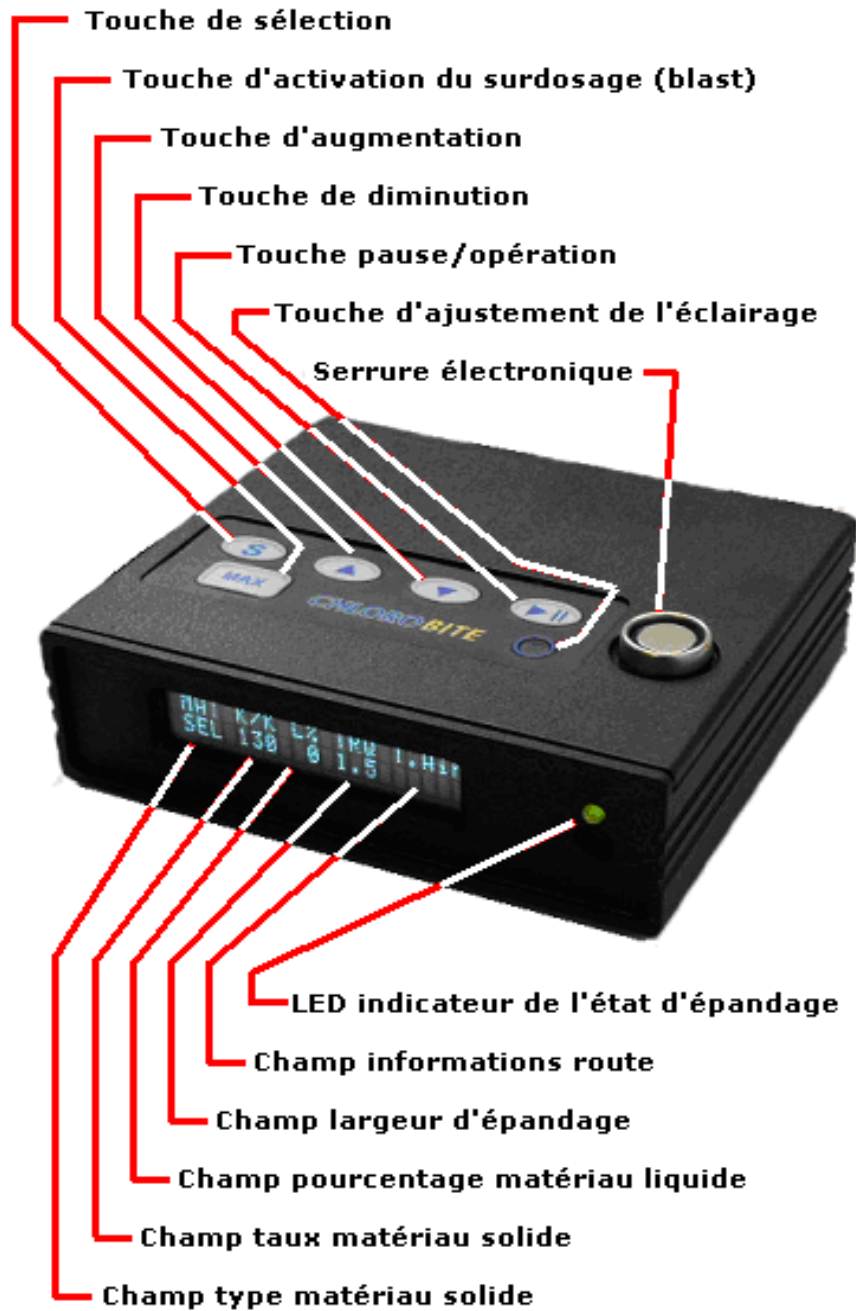
ACE > ACCENT
 CONTRÔLES
 ÉLECTRONIQUES

29, rue Giroux . Québec, QC CANADA . G2B 2X8
 T 418 847 6344 F 418 847 4851
www.aceelectronic.ca

TABLE DES MATIÈRES

CONSOLE DE COMMANDE CHLOROBITE	4
PRÉSENTATION GÉNÉRALE du CHLOROBITE.....	5
Objet du Chlorobite	5
Console Chlorobite ou le CHLOROCOM	5
Afficheur de la console Chlorobite	5
AU DÉPART	6
1 - Mettre en opération (utiliser les touches de la console).....	6
2 - Réglages de départ (utiliser le panneau Chlorocom).....	6
EN OPÉRATION (avec le Chlorocom)	7
1 – Débuter l'épandage.....	7
2 – Réaliser un surdosage local.....	7
3 a– Mettre l'épandage en pause (<i>Liquide non actif</i>).....	7
3 b– Mettre l'épandage en pause (<i>Liquide actif</i>).....	7
4 – Remettre en fonction après une pause	7
AU RETOUR (avec les touches de la console).....	8
1 – Avant de fermer le contact du camion.....	8
2 – Assurer le déchargement du reste de matériau	8
FONCTIONNEMENT ALTÉRÉ	9
1 - Perte du signal de vitesse du convoyeur (senseur du convoyeur).....	9
2 - Perte du signal du liquide (débitmètre)	10
3 – Dépassement de la vitesse maximale.....	10
4 – Dépassement de la capacité hydraulique	10

CONSOLE DE COMMANDE CHLOROBITE



PRÉSENTATION GÉNÉRALE DU CHLOROBITE

Objet du Chlorobite

Le CHLOROBITE a été conçu pour contrôler l'épandage des matériaux solides (sel, sable, pierre concassée, mélange, ...) ainsi que le mouillage de ces matériaux par une solution (de chlorure de sodium, de chlorure de calcium,...). Il permet un épandage constant quelque soit la vitesse du véhicule épandeur.

Console Chlorobite ou le CHLOROCOM

La console du contrôleur Chlorobite permet grâce à ses boutons:

- de choisir le type de matériau solide à épandre (SEL, SAB; MxA, MxB);
- de définir le taux d'épandage du matériau solide (en K/K ou G/M);
- de définir le pourcentage de mouillage (L%);
- de sélectionner la largeur d'épandage (TRQ);
- de réaliser à tout moment un surdosage (BLAST ou MAX).

Le panneau CHLOROCOM permet de faire les mêmes commandes de base directement avec des petites manettes très accessibles.

Afficheur de la console Chlorobite

L'afficheur de la console indique de gauche à droite:

- le type de matériau solide MAT (4 choix : SEL, SAB, MxA, MxB);
- le taux d'épandage en K/K (kg/km) en mode américain ou G/M (g/m²) en mode européen;
- le pourcentage de mouillage L%;
- la largeur d'épandage TRQ (tourniquet) en mètre;
- un champ de 5 informations route plus générales sur l'opération d'épandage en cours.



Touches de la console


AFFICHEUR

CONSOLE









CHLOROCOM

Chlorobite en cabine

AU DÉPART	
1 - Mettre en opération (utiliser les touches de la console)	
Mettre le moteur du véhicule en marche	
<i>si la clé d'opération n'est pas obligatoire</i>	<i>si la clé d'opération est obligatoire</i>
Appuyer sur un des quatre touches S ou ▲ ou ▼ ou  pendant deux secondes.	Appliquer une clé électronique d'opération (clé noire) sur la serrure située sur le dessus de la console.
Résultats : L'afficheur s'allume. Il affiche des taux de pose à zéro. La LED est rouge pour signaler que le système est en position pause.	

appuyer sur la **touche pause/opération**  **pour visualiser tous les champs.**

2 - Réglages de départ (utiliser le panneau Chlorocom)				
2.1 - Choisir le matériau emporté				
Appuyer sur le commutateur (MAT-TYPE) Bouton Jaune et changer le matériau				
2.2 – Choisir le taux d'épandage solide				
Maintenir la manette K / K vers le haut jusqu'à obtenir le taux prévu. Si besoin, maintenir la manette vers le bas.				
2.3 – Choisir le pourcentage de matériau liquide (pas toujours disponible)				
Maintenir la manette L% vers le haut jusqu'à obtenir le pourcentage prévu. Si besoin, maintenir la manette vers le bas.				
2.4 – Choisir la largeur d'épandage				
Maintenir la manette TRQ (tourniquet) vers le haut jusqu'à obtenir la largeur prévue. Si besoin, maintenir la manette vers le bas.				
Résultats				
MAT	K / K	L%	TRQ	Informations ROUTE
SEL SAB MxA MxB	Taux d'épandage choisi	Pourcentage de liquide choisi	Largeur d'épandage	R-Km, Km parcourus R-Kg, Kg de matériau solide R-Lq, Kg de matériau liquide T-S, Température de surface* T-A, Température de l'air Km/h, Vitesse du véhicule

EN OPÉRATION (AVEC LE CHLOROCOM)
1 – Débuter l'épandage
Appuyer sur la manette BLAST /  vers le bas
Résultat La LED devient verte pour signaler que l'épandage a commencé.
2 – Réaliser un surdosage local
Appuyer sur la manette BLAST /  vers le haut
Résultat Le champ de K/K oscille avec le taux du surdosage. Le surdosage dure un temps limité (programmé). À la fin de la séquence de surdosage, le Chlorobite revient en épandage normal et émet un bref signal sonore. Il est possible d'arrêter le surdosage avant la fin du temps programmé en appuyant une seconde fois sur la manette.
3 a– Mettre l'épandage en pause (<i>Liquide non actif</i>)
Appuyer sur la manette BLAST /  vers le bas
Résultat La LED devient rouge pour signaler que l'épandage du solide et du liquide est arrêté. Les taux solide et liquide oscillent avec un taux à zéro. Le contrôleur garde en mémoire les valeurs de réglages précédentes
3 b– Mettre l'épandage en pause (<i>Liquide actif</i>)
Appuyer sur la manette BLAST /  vers le bas
Résultat La LED devient jaune. Le taux du liquide oscille avec un taux à zéro. L'épandage liquide est arrêté.
Appuyer sur la manette BLAST /  vers le bas de nouveau
Résultat La LED devient rouge. Les taux solide et liquide oscillent avec un taux à zéro. L'épandage solide est arrêté
4 – Remettre en fonction après une pause
Appuyer sur la manette BLAST /  vers le bas de nouveau
Résultat La LED devient verte. L'épandage est de nouveau en fonction (solide et éventuellement liquide).

AU RETOUR (AVEC LES TOUCHES DE LA CONSOLE)

1 – Avant de fermer le contact du camion

Appuyer sur la touche **S** 4 fois (5 fois si option liquide actif) de suite pour sélectionner le champ INFORMATIONS ROUTE sur l'afficheur.

Appuyer sur la touche ▲ ou ▼ pour faire défiler les informations

Résultat les valeurs s'affichent successivement

R-Km : Le kilométrage parcouru en épandage depuis la dernière coupure du contact

R-Kg : Le poids de matériau solide épandu (on notera le matériau)

R-Lq : Le poids de matériau liquide épandu en kg

T-S : La température de surface au moment présent

T-A : Température de l'air

Km/h : Vitesse du véhicule en temps réel

Il ne reste qu'à les prendre en note

2 – Assurer le déchargement du reste du matériau

Appuyer sur les touches **S** et  simultanément pendant 2 secondes.

Résultat

La console affiche « DECHARGEMENT »

Appuyer sur les touches **S** à nouveau.

Résultat

La console affiche « DECHARGEMENT / VITESSE CONVOYEUR » et le convoyeur démarre.

Appuyer sur les touches **S** à nouveau.

Résultat

La console affiche « DECHARGEMENT / VITESSE TOURNIQUET » et le tourniquet démarre.

Appuyer sur les touches **S** à nouveau.

Résultat

La console affiche « DECHARGEMENT / VITESSE LIQUIDE » et le liquide démarre.

Note : Le liquide doit être actif.

Ou

La console affiche « DECHARGEMENT » et le déchargement est arrêté.

FUNCTIONNEMENT ALTÉRÉ

Des messages d'erreur sont émis lorsque les conditions ne permettent pas l'application des taux d'épandage désirés.

1 - Perte du signal de vitesse du convoyeur (senseur du convoyeur)

Signal :

le contrôleur émet un signal sonore

L'afficheur indique le message CONVOYEUR NON FONCTIONNEL suivi de
DÉPANNAGE CONVOYEUR ACTIF

Action automatique :

Ce mode permet au contrôleur de réaliser les opérations d'épandage sans avoir de signaux du convoyeur. L'épandage demeure proportionnel au déplacement du véhicule et tient compte du taux et du type de matériau sélectionné

Répétition :

Ce message s'affiche ensuite tous les 10 kilomètres parcourus accompagné d'un bref signal sonore.

Ce mode demeure un mode de dépannage en cas de bris du senseur de convoyeur. Le contrôleur se remet en mode normal lors de la mise hors tension. Le contrôleur passera automatiquement en mode dépannage tant que le problème n'aura pas été réglé.

Que faire :

Noter l'incident et prévenir son contremaître.

2 - Perte du signal du liquide (débitmètre)

Signal :

L'afficheur indique LIQUIDE NON FONCTIONNEL

La LED indicatrice de l'état d'épandage passe du **vert au jaune, le taux d'épandage liquide passe à zéro.**

La perte du signal du liquide peut être causée par un manque de liquide, l'obstruction des jets, un bris du senseur de liquide ou de son câble.

Action automatique :

Le pourcentage de matériau liquide est automatique ramené à **0%** et la **pompe est arrêtée.**

Contrairement à l'épandage de solide la perte du signal du liquide **arrête l'épandage du liquide.**

Que faire :

L'arrêt du contrôleur force l'opérateur à vérifier l'équipement et à s'assurer que la pompe ne fonctionne pas à sec.

Le contrôleur se remet en mode normal en augmentant le taux du liquide.

3 – Dépassement de la vitesse maximale

Signal :

le contrôleur émet un signal **sonore répétitif lent.**

L'afficheur n'indique aucun message.

Ce signal indique que la vitesse du véhicule dépasse la vitesse d'épandage programmée.

Que faire :

Diminuer la vitesse du véhicule.

4 – Dépassement de la capacité hydraulique

Signal :

le contrôleur émet un signal **sonore répétitif rapide.**

L'afficheur n'indique aucun message.

Ce signal indique que la capacité hydraulique d'épandage est au maximum.

Que faire :

Diminuer la vitesse du véhicule ou le taux d'épandage.

ACE

INFOBITE
INSTRUMENTS DE CONTRÔLE ET DE DIAGNOSTIC

ECHANGE DE DONNÉES GPS	PROFESSEUR	<ul style="list-style-type: none"> • Installation simple et rapide • Avec une base d'opérateur • Tous types de véhicules • Interface avec contrôleurs ACE • Services pour appareils défectueux
-------------------------------	-------------------	---

Le système INFOBITE™ recueille les données GPS de votre flotte de véhicules.

INFOBITE
ACE, le leader canadien de la maintenance.

ACE

CHLOROBITE
CONTRÔLEUR D'ÉPANDAGE À ÉCRAN

ÉPANDAGE	PROFESSEUR	<ul style="list-style-type: none"> • Installation simple et rapide • Épandage constant et précis • Configuration facile et sécurisée • Services pour appareils défectueux et GPS (optionnel)
-----------------	-------------------	--

Le CHLOROBITE™ est un contrôleur en clé de serrure universelle capable, son écran et sa portée à la commande permet de maintenir les quantités de produits et d'ajuster son épandage précis. Associé avec l'INFOBITE™ GPS ou autres, il recueille toutes les données d'épandage grâce à son système de transmission sans fil et sans fils d'opérateur.

CHLOROBITE
ACE, le leader canadien de la maintenance.

ACE

MANIMAX
INSTRUMENTS DE CONTRÔLE ET DE DIAGNOSTIC

COMMANDES	PROFESSEUR	<ul style="list-style-type: none"> • Adaptable à tout véhicule • Contrôle simultané de la grille avant et de celle de l'arrière • Profondeurs homogènes / Réajustement / Sécurité
------------------	-------------------	--

Le panneau MANIMAX™ de ACE est un système de commande tout à une main des fonctions hydrauliques des épandeurs. À un certain écartement horizontal, il permet le contrôle de l'angle de la buse et de recouvrement des grilles.

MANIMAX
ACE, le spécialiste canadien de la maintenance.

ACE

OPTIVALVE
VALVE HYDRAULIQUE À COMMANDE MANUELLE

HYDRAULIQUE	PROFESSEUR	<ul style="list-style-type: none"> • Équivalente à une valve de solénoïde • Haute performance à bas régime moteur • Facile, court d'installation • Composantes simples et fiables
--------------------	-------------------	---

L'OPTIVALVE™ est une valve facile perçage pour les canalisations de pompe à piston à haute pression (1500 PSI). L'intégration de soupapes (12) et à pression constante permet de réduire le nombre de pièces de 50% (sans d'entretien exigés). Plusieurs configurations possibles avec des pièces interchangeables pour les types. Essences de carburant importantes grâce à la circulation d'huile par demande.

OPTIVALVE
ACE, le spécialiste canadien de la maintenance.

**Parce que l'entretien d'hiver devient...
un travail de précision**